



АО «Иркутскгипродорнии»

Юр адрес ул. Декабрьских Событий, 88, г. Иркутск, РФ, 664007.
Фактический адрес г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 47в.
тел. (3952) 26-10-09, факс (3952) 20-86-16
E-mail office@irkutskgiprodor.ru
По вопросам производства: тел. (3952) 26-12-88, 26-12-00
E-mail office-pk@igdn.ru



12.12.2016 № 11/4614
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кондратьева Сергея Валентиновича
«Деформации Забайкальской части федеральной автомобильной дороги «Амур»
Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и
пути решения проблемы
(на примере перехода через руч. Чичон)»

АО «Иркутскгипродорнии», изучил автореферат указанной диссертации и отмечает следующее.

Тема диссертации актуальна в связи с многочисленными деформациями земляного полотна автодороги «Амур» на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов, а также в связи с тем, что аналогичные проблемы могут быть и на других автодорогах в криолитозоне, в частности «Колыма», «Лена», «Виллой».

Работа С.В. Кондратьева расширяет возможности стабилизации земляного полотна автодороги «Амур» на льдистых многолетнемерзлых грунтах, поскольку в ней:

- систематизированы и обобщены обширные материалы многолетних инженерно-геологических изысканий проектных организаций на Забайкальской части автодороги «Амур» и представлены на обзорной схеме мерзлотно-геоморфологического районирования трассы и на 7 крупномасштабных инженерно-геокриологических врезках на наиболее характерные (ключевые) участки;

- дана оценка возможных изменений инженерно-геокриологических условий Забайкальской части автодороги «Амур» в период её эксплуатации и появления в связи опасных инженерно-геокриологических процессов и явлений;

- разработаны рекомендации по инженерно-геокриологическому сопровождению эксплуатации автодороги «Амур» и обеспечению стабильности земляного полотна дороги на льдистых многолетнемерзлых грунтах;

- на примере участка перехода автодороги «Амур» через долину руч. Чичон выявлены причины многолетних деформаций земляного полотна, проанализированы результаты работ по стабилизации участка и даны собственные рекомендации для решения проблемы.

При этом следует отметить, что пока не все выводы и рекомендации диссертанта воспринимаются полностью обоснованными, некоторые из них требуют дальнейшей проработки и практической проверки. Но в них есть главное –

они показывают возможность управления мерзлотными условиями и обеспечения стабильности и безопасности стратегически важной автодороги «Амур», применяя не столько компенсационные мероприятия, сколько превентивные, которые бывают на порядки эффективнее традиционных.

Работа имеет научное и актуальное практическое значение.

Для более полного изучения предложений диссертанта и возможного использования их в текущей работе просили бы автора и диссертационный совет после защиты передать нам 1 экземпляр диссертации.

Итак, судя по автореферату, диссертация Кондратьева С.В. соответствует требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08. – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Генеральный директор
ОАО «Иркутскгипродорнии



Ступаков Владимир Николаевич

Адрес: ул. Декабрьских Событий, 88, г Иркутск, РФ. 664007.

E-mail: office@irkutskgiprodor.ru

Тел. (3952) 26-10-09, факс (3952) 20-86-16