

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Кондратьева Сергея Валентиновича  
«Деформации Забайкальской части Федеральной автомобильной дороги  
«АМУР» Чита-Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых  
грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через  
ручей Чичон)», представленной на соискание учёной степени кандидата  
технических наук по специальности 25.00.08-«Инженерная геология,  
мерзлотоведение и грунтоведение».**

Проблема, поставленная в диссертации Кондратьева С.В., актуальна для длительно эксплуатируемых автомобильных дорог, находящихся в сложных инженерно-геологических и климатических условиях.

Соискателем даётся анализ проектной документации дороги «Амур» и приводится прогнозная оценка состояния земляного полотна в период эксплуатации, отмечается большая роль отечественной школы учёных в области мерзлотоведения и инженерной геологии. Автором в процессе исследований разработана концепция системы инженерно-геокриологического мониторинга дороги «Амур». Наиболее значимой частью работы на наш взгляд является анализ стабилизационных мероприятий на деформирующихся участках рассматриваемой автодороги (стр.15-16). Практические выводы, полученные в результате проведенного анализа, позволят проектировщикам принимать правильные решения при разработке противодеформационных мероприятий на участках многолетнемерзлых грунтов.

По представленному автореферату возникают следующие замечания:

1. На наш взгляд является ошибочным утверждение автора (п.3 стр.5) автореферата о возможности предотвращения деградации многолетнемерзлых грунтов с помощью активных способов управления теплообменом между атмосферой и массивом ММГ. С помощью предлагаемых способов возможно добиться лишь значительного снижения темпов накопления деформаций земляного полотна.

2. В автореферате отсутствуют ссылки на многочисленные работы зарубежных ученых в области мерзлотоведения.

3. Отсутствуют самостоятельные публикации соискателя.

### **Заключение:**

Отмеченные недостатки являются скорее всего следствием ограниченного объёма автореферата и недостаточным знакомством авторов отзыва с другими исследованиями диссертанта. Диссертационная работа Кондратьева С.В. на тему «Деформации Забайкальской части Федеральной автомобильной дороги

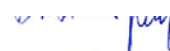
«АМУР» Чита-Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через ручей Чичон» направлена на решение крупной научной задачи –обеспечение длительной стабильности земляного полотна автомобильных дорог,сооружаемых и эксплуатируемых в сложных инженерно-геологических и климатических условиях, а ее автор, Кондратьев Сергей Валентинович, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»,  
кандидат технических наук, доцент  
(190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.9; тел.-(812) - 457-89-27;  
kolos2004@inbox.ru



Алексей Федорович Колос

Старший научный сотрудник кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»  
кандидат технических наук  
(190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.9; тел.-(812) - 457-84-45;  
rgups60@mail.ru



Андрей Владимирович Петряев

