

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кондратьева Сергея Валентиновича  
ДЕФОРМАЦИИ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЧАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «АМУР» ЧИТА-ХАБАРОВСК НА  
УЧАСТКАХ ЛЬДИСТЫХ МНОГОЛЕТНЕМЕРЗЛЫХ ГРУНТОВ:  
ПРИЧИНЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ

(на примере перехода через руч. Чичон),

представленной на соискание ученой степени кандидата геолого-  
минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология,  
мерзотоведение и грунтоведение

Работа Кондратьева С.В. посвящена проблеме обеспечения стабильности земляного полотна и искусственных сооружений в условиях вечной мерзлоты и глубокого сезонного промерзания грунтов. В связи с этим целью работы была разработка геокриологического обеспечения стабильности земляного полотна Забайкальской части дороги «Амур» Чита-Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов. Защищаемые положения обладают научной новизной и базируются на большом объеме теоретических обобщений материалов инженерно-геологических изысканий по трассе дороги, выполненных различными организациями, а также данных многолетних натуральных наблюдений и исследований, в которых автор принимал непосредственное участие.


Большой интерес вызывают составленная (в соавторстве) обзорная схема мерзлотно-геоморфологического районирования Забайкальской части дороги; разработанная (в соавторстве) прогнозная оценка возможных техногенных изменений мерзлотных условий дороги в период ее эксплуатации при двух сценариях изменения климата: потепления и похолодания. На основе анализа длительных деформаций земляного полотна дороги «Амур», в том числе анализа 16-летних деформаций дороги на участке перехода через руч. Чичон, установлено, что главной их причиной является деформация многолетнемерзлых пород в основании дороги. Разработанные, на основе концепции системы инженерно-

геокриологического мониторинга дороги «Амур», предложенной проф. Кондратьевым В.Г., рекомендации по инженерно-геокриологическому обеспечению эксплуатации дороги «Амур» предусматривают постоянный мониторинг изменений природно-климатических условий, температурного режима, развития инженерно-геокриологических процессов и явлений, что позволяет постоянно отслеживать возникновение и развитие указанных процессов и явлений, оценивать степень их опасности и разрабатывать защитные мероприятия.

Научно-методические основы инженерно-геокриологического обеспечения эксплуатации федеральной дороги «Амур», изложенные в диссертации, могут быть использованы и для других автодорог, а также других линейных сооружений в районах с вечной мерзлотой и глубоким сезонным промерзанием грунтов.

Работа Кондратьева С.В. «Деформации забайкальской части федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч. Чичон)» выполнена на высоком научном уровне и полностью соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Трофимов Виктор Титович

Заведующий кафедрой инженерной и экологической геологии,  
доктор г.-м. наук, профессор  В.Т. Трофимов  
МГУ им. М.В. Ломоносова  
119991, г. Москва, ГСП-1  
Ленинские горы, МГУ, д.1

Ершова Анна Викторовна

Старший научный сотрудник кафедры инженерной и экологической геологии, к.г.-м. наук

А.В. Ершова

