

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кондратьева Сергея Валентиновича  
на тему: «Деформации Забайкальской части федеральной автомобильной  
дороги «АМУР» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых  
грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч.  
Чичон)» по специальности

25.00.08 - инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение

Актуальность работы не вызывает сомнений, поскольку проблема обеспечения устойчивости земляного полотна и искусственных сооружений в условиях вечной мерзлоты и глубокого сезонного промерзания грунтов крайне важна при строительстве и эксплуатации дорог в криолитозоне РФ. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертационной работе, подтверждаются большим объёмом теоретических исследований, материалов инженерно-геологических изысканий, а также данными многолетних натуральных наблюдений и исследований автора.

Новизна и достоверность выполненных исследований не вызывает сомнения. Практическое значение работы отражено в нормативных и руководящих документах и используется в учебном процессе.

В представленной диссертационной работе Кондратьева С.В. выполнены анализ и синтез материалов многолетних инженерногеологических изысканий на Забайкальской части трассы федеральной автомобильной дороге «Амур» Чита – Хабаровск, а также опубликованных сведений о деформациях земляного полотна на льдистых ММГ и способах их прекращения, натуральных наблюдений и обследований, тематическое картографирование и теоретические обобщения.

В результате автору удалось:

1. Охарактеризовать пространственные закономерности сложных и неоднородных инженерно-геокриологических условий трассы автодороги «Амур» в зависимости от геоморфологических, геолого-тектонических и ландшафтно-климатических условий трассы, используя составленные с участием диссертанта обзорную схему мерзлотно-геоморфологического районирования трассы дороги «Амур» и крупномасштабные инженерногеокриологические врезки на ключевые участки.

2. Выполнить прогнозную оценку возможных изменений геокриологических условий трассы дороги «Амур» и показать высокую интенсивность их в естественных условиях и, в особенности, под воздействием техногенных факторов при строительстве и эксплуатации

дороги, как на фоне возможного потепления климата, так и на фоне похолодания.

3. Выполнить анализ длительных деформаций дороги «Амур», установить главную причину их – деградацию многолетнемерзлых пород в основании дороги, разработать рекомендации по управлению температурным режимом земляного полотна для своевременного предотвращения оттаивания многолетнемерзлых грунтов и обеспечения стабильности дороги.

4. Разработать рекомендации по инженерно-геокриологическому обеспечению эксплуатации дороги «Амур» на основе мониторинга естественных и техногенных изменений природно-климатических условий, температурного режима и оттаивания-промерзания грунтов, развития инженерно-геокриологических процессов и явлений, воздействия их на автодорогу для своевременной разработки и применения превентивных или компенсационных мероприятий.

Эти результаты исследований представляются весьма актуальными, имеют большую научную и практическую значимость и могут быть использованы проектно-изыскательскими организациями в процессе проектирования и строительства дорог в криолитозоне РФ.

Защищаемые Кондратьевым С.В. положения, в необходимой степени обоснованы, поставленные в работе задачи решены на достаточно высоком уровне, что позволило автору достичь цели – разработать научнометодические основы геокриологического обеспечения стабильности земляного полотна Забайкальской части дороги «Амур» на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов.

Важно отметить: значительная часть исследований выполнена лично Кондратьевым С.В., что говорит о его существенном вкладе в работу, а использование материалов многолетних исследований Иркутскгипродорнии, ТрансИГЭМ и других организаций, произведенных на изучаемой территории, подтверждает достоверность полученных результатов.


Особое значение для научных и практических целей имеет, разработанный автором комплекс мероприятий по обеспечению стабильности земляного полотна автодороги «Амур» на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов.

Научные выводы и практические рекомендации, сформулированные в автореферате, характеризуются аргументированностью, чёткостью изложения и замечаний не вызывают.

Основные положения диссертационной работы нашли свое отражение в 14 опубликованных работах, из которых - три статьи в журналах, рекомендованных ВАК РФ.

Представленная работа является законченным научным исследованием, удовлетворяющим уровню кандидатской диссертации, соответствует требованиям, установленным п.9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней» ВАК РФ, а её автор – Кондратьев С.В. заслуживает присуждения учёной степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Заместитель генерального директора  
по науке ООО Научно-производственная  
фирма Дорцентр  
кандидат технических наук,  
доктор экономических наук, профессор

  
Стрижков Сергей Николаевич


17.10. 2016 г.

Адрес: 625048, Тюменская область, Тюмень, ул. Салтыкова-Щедрина, 53/7

Телефон: (3452) 79-06-50

E-mail: info@dorcentr.ru



  
Подпись Стрижкова Сергея Николаевича «Заверяю»  
генеральный директор ООО НПФ Дорцентр А. А. Политов