

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата геолого-минералогических наук Кондратьевым Сергеем Валентиновичем на тему «Деформации Забайкальской части федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемёрзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч. Чичон)» по специальности 25.00.08 – «Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение».

Специальность рецензента (05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей) не является «инженерно-геологической», однако тесно соприкасается с ней, по существу неразрывно связана. К тому же опыт работы рецензента (многолетнее изучение сезонных криогенных процессов и их последствий в земляном полотне автомобильных дорог Дальнего Востока и Европейской России) даёт определённое право оценить научную и практическую значимость представленной к защите диссертационной работы. Содержание оценки:

1. Актуальность темы: исключительно высока. Высокая актуальность обусловлена крайней необходимостью и потому неизбежностью в ближайшие десятилетия массового строительства сети автомобильных дорог на территориях нахождения многолетнемёрзлых грунтов. Фактически на всей территории РФ наблюдается сезонное, достаточно глубокое, промерзание грунтов. Наличие многолетнемёрзлых грунтов (очаговых и сплошных) крайне затрудняет дорожное строительство. Мировой опыт свидетельствует об этом и подтверждает это. Поэтому анализ криогенных процессов, протекающих в земляном полотне автомобильной дороги и в полосе её отвода, постоянное накопление фактических характеристик процессов оттаивания – замерзания имеет принципиальное значение для разработки технических решений, обеспечи-

вающих прочность и длительную устойчивость дорожных сооружений. До настоящего времени полноценных решений в этой области не разработано.

2. Научная и практическая ценность: научная ценность заключается в сборе, анализе, обобщении и накоплении фактического материала, характеризующего криогенные процессы в земляном полотне дорог (железных и автомобильных); практическая ценность заключается в анализе криогенной эффективности известных защитных устройств и разработке новых технических решений (солнцезащитных навесов и других).

3. Новизна тематики и материала диссертации не вызывает сомнения, хотя бы по причине крайне малой сети автомобильных дорог на территориях России с мёрзлыми грунтами и пока ещё малом сроке службы дороги «Амур». Но даже и при длительных сроках службы земляных сооружений, ввиду общеклиматических изменений, процесс накопления, анализа и обобщения информации о криогенных процессах и их изменениях представляется бесконечным.

В целом диссертация оценивается как ценное и полезное научное исследование, имеющее очень большой практический выход. Автор диссертации заслуживает присвоения учёной степени кандидата наук по специальности 25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Рецензент: Заслуженный деятель науки РФ

д.т.н., профессор

М.В. Немчинов

Немчинов Михаил Васильевич – заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор, профессор кафедры строительства и эксплуатации дорог МАДИ, учёный секретарь учёного совета МАДИ. Тел. 8-499-155-93-24. E-mail: [uch-  
sovets@yadi.ru](mailto:uch-<br/>sovets@yadi.ru). Москва, 125319, Ленинградский проспект, дж.64.