

ОТЗЫВ
на автореферат диссертационной работы
Кондратьева Сергея Валентиновича

«Деформации забайкальской части федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч. Чичон)», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение

В работе С.В. Кондратьева проанализированы условия, интенсивность и масштаб развития криогенных процессов в грунтах природно-технической системы линейных сооружений. Работа базируется на собственных полевых данных соискателя, сборе и анализе нормативно-технической и научной литературы, известных методах прогноза теплового состояния грунтов.

Актуальность исследования определяется необходимостью получения новых данных о влиянии современных геокриологических условий на устойчивость дорог с целью выявления причин деформаций протяженных объектов в суровых природно-климатических условиях и разработке мероприятий по их предотвращению.

В работе автор поставил и решил важные вопросы, имеющие практическую значимость. Работа на достаточном уровне обсуждалась научной общественностью.

Тем не менее, возникает ряд замечаний к содержанию автореферата.

1. В работе не отражена возможная роль в процессах деформации неотектоническая составляющая, и особенно роль сотрясений грунта от местных землетрясений, которые вполне могут влиять на адгезивность грунта насыпей автомобильных дорог. Кроме того, согласно мнению соискателя разнообразие мерзлотных условий трассы дороги «Амур» определяется, в том числе, и неотектоникой (с. 11, 12).

2. К сожалению, в автореферате не представлена схема расположения ключевых участков по длине рассматриваемого сооружения. В связи с чем, возникает некоторая неясность в части применимости выводов автора для весьма протяженного объекта (длина дороги «Амур» составляет более 2100 км).

Вместе с тем, высказанные замечанию не снижают значимости проделанной работы. В целом, работа Кондратьева Сергея Валентиновича «Деформации забайкальской части федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов: причины и пути решения проблемы (на примере перехода через руч. Чичон)» отвечает требованиям, которые предъявляются к диссертационным работам, а соискатель С.В. Кондратьев достоин присуждения ему ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Мельников Андрей Евгеньевич – кандидат геолого-минералогических наук, начальник отдела научно-исследовательской и инновационной деятельности Технического института (филиала) Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова в г. Нерюнгри. 678960, Республика Саха (Якутия), г. Нерюнгри, ул. Кравченко, д.16. Тел./факс (41147) 4-49-83, e-mail: nfygu@neru.sakha.ru

Гриб Николай Николаевич – доктор технических наук, заведующий кафедрой «Горное дело» Технического института (филиала) Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова в г. Нерюнгри. 678960, Республика Саха (Якутия), г. Нерюнгри, ул. Кравченко, д.16. Тел./факс (41147) 4-49-83, e-mail: nfygu@neru.sakha.ru

31.10.2016 г.

А.Е. Мельников

Н.Н. Гриб



Н.Н.
Мельников
16