

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Кондратьева Сергея Валентиновича  
«Деформации Забайкальской части федеральной  
автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск  
на участках льдистых многолетнемерзлых грунтов:  
пучины и пути решения проблемы  
(на примере перехода через ручей Чичон)»**

Диссертация С.В.Кондратьева посвящена федеральной трассе «Амур», имеющей огромное значение в экономической жизни страны. Трасса проходит по районам богатым месторождениями полезных ископаемых и в будущем должна сыграть объединяющую роль между районами Сибири, Севера и Востока страны.

Дорога проходит по территории со сложными климатическими и физико-геологическими условиями, которые вызывают многочисленные деформации земляного полотна и, тем самым, осложняют ее эксплуатацию.

В геокриологическом отношении дорога располагается на территории пограничной между сплошной криолитозоной и зоной прерывистого криолитообразования и это также создает определенные трудности в использовании трассы.

Автор подчеркивает такую важную черту дороги, как неодинаковость геокриологических условий на отдельных ключевых участках трассы. На одних из них отмечается большое количество косогорных (склоновых) наледей (18-21, 44, 97, 101-102, 119, 122-123 и т.д.), на других активно проявляются термокарстовые процессы (491-504), на третьих увеличивается заболоченность, появляются кочковатые мари (646-743).

В геолого-структурном отношении дорога пересекает ряд впадин (Читино-Ингодинскую, Кручининскую, Талачинскую, Делюнскую, Нерчинско-Оловскую и др.), ограниченных глубинными и протяженными разломами, которые в большинстве являются водоносными и служат причиной заболоченности трассы, зарождения в ее пределах осыпей, оползней, оплывин, наледей и других морозно-мерзлых условий.

Принимая во внимание стратегическую важность трассы «Амур» и трудности ее эксплуатации автором были поставлены следующие задачи: На основе своих исследований и анализа результатов предыдущих изысканий выявить причины деформаций земляного полотна на трассе и разработать рекомендации по их устранению и недопущению в будущем.

Для этого С.В.Кондратьевым были проделаны следующие виды работ:

1. Собраны и проанализированы материалы предыдущих исследований.
2. Проведены опытные работы в районе одного из левых притоков р.Нерчи (руч.Чичон), где трасса проходит вблизи южного, приразломного борта Нерчинско-Оловской впадины.

3. Установлены и разработаны причины деформаций льдистых многолетнемерзлых пород и намечены пути их устранения с помощью охлаждающих мероприятий.

4. Разработаны рекомендации по управлению температурным режимом между земляным полотном и атмосферой, позволяющие выявить причины формирования деформаций и наметить пути их устранения.

Замечание рецензента сводится к отсутствию комплекса крупномасштабных карт по инженерной геологии, геоморфологии, гидрогеологии и др., которые явились бы положительным фактором в установлении генезиса деформаций и путях их устранения.

Несмотря на высказанное замечание, работа выполнена на высоком и серьезном уровне и автор С.В.Кондратьев заслуживает присвоения ему ученого звания кандидата геолого-минералогических наук.

Профессор, доктор г.-м. н.  
Заслуженный работник ВПО РФ  
Заслуженный профессор ИрГУПС

Киселева Зинаида Николаевна

Электронный адрес: [sgd@zab.megalink.ru](mailto:sgd@zab.megalink.ru)

