

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Язвенко Полины Александровны**, представленной на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук на тему: «**Опасные экзогенные геологические процессы Северного Сихотэ-Алиня и прогноз их интенсивности при транспортном освоении территории (на примере жд линии Комсомольск – Советская Гавань)**» по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Как следует из автореферата, представленная диссертация посвящена весьма актуальной проблеме, а именно: обеспечению безопасной эксплуатации железнодорожной линии Комсомольск – Советская Гавань в перевальной части Северного Сихотэ-Алиня. Рассматриваемый участок является восточным окончанием БАМа и Транссиба, которые находятся в стадии модернизации, поэтому от качества изысканий и прогноза развития опасных экзогенных процессов (ОЭГП) будет зависеть и правильность проектных решений.

В диссертации поставлена и решена актуальная задача оценки инженерно-геологических условий перевального участка железной дороги Комсомольск – Советская Гавань, с использованием инженерно-геологических, геофизических и геодезических методов. Впервые предложенная автором оригинальная методика оценки вибродинамического воздействия поездов на откосы выемок позволила получить новые данные о максимальных высотах откосов выемок, на которых происходит приращение сейсмической балльности. Оценка динамики опасных экзогенных процессов, выполненная автором, с применением обработки фотоснимков опасных участков за разные временные интервалы, при помощи разработанной цифровой фотограмметрической системы, существенно дополняет арсенал имеющихся методик исследования гравитационных процессов. Все изложенные в автореферате методы сопровождаются наглядными примерами, полученных зависимостей и характеристик изменений рельефа за определенные промежутки времени.

Защищаемые положения в автореферате научно обоснованы и позволяют последовательно проследить, выявленные в результате научного исследования, закономерности динамики опасных ОЭГП на данной территории. В целом, результаты, полученные автором, являются новыми научными знаниями в области инженерной геологии Востока России. Результаты исследований прошли апробацию на научных конференциях и представлены в двух изданиях рекомендованных ВАК. Автореферат написан квалифицированно и аккуратно оформлен, но излишне лаконичен.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее:

1. В автореферате недостаточно полно обоснованы типизация территории по степени опасности и критерии выделения участков.

2. Нет сравнительных характеристик грунтов, для которых определялось вибродинамическое воздействие.

3. Среднюю скорость денудации в третьем положении следует оценивать в м<sup>3</sup>/мес на 1 м<sup>2</sup> откоса (табл.3).

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации.

В целом же, несмотря на замечания, диссертационная работа «Опасные экзогенные геологические процессы Северного Сихотэ-Алия и прогноз их интенсивности при транспортном освоении территории (на примере жд линии Комсомольск – Советская Гавань)» выполнена на высоком научном и практическом уровне. Она удовлетворяет всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение, а соискатель Язвенко Полина Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата геолого-минералогических наук.

Заведующий кафедрой гидрогеологии и инженерной геологии Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Забайкальский государственный университет»,  
доцент, кандидат геолого-минералогических наук  
Почтовый адрес организации: 672039, г. Чита,  
ул. Александро-Заводская, 30, тел. 8(3022) 35-32-02,  
E-mail: weral0606@yandex.ru

Верхотуров  
Алексей Геннадьевич

Дата 30.12.2015 г.

